

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F231-24I	8511.80.10	Vela de aquecimento para motores diesel, fabricada em ligas metálicas, composta por tubo incandescente em liga de níquel-cromo com ferro, alumínio e ítrio, corpo de aço com liga de chumbo, bucha isolante e plugue de conexão; operando com aplicação inicial de 11 V aproximado por até 1,9 s para fase de irrupção, e 4 V aproximado por até 58,1 s para estabilização térmica; atingindo 1000 grau Celsius em tempo menor ou igual a 3 s; corrente máxima igual ou inferior a 30 A; temperatura de aquecimento máxima igual ou inferior a 1100 grau Celsius; com função de pré-aquecer o ar da câmara de combustão e manter aquecido até que o, motor atinja a temperatura ideal de trabalho; com comprimento total igual ou inferior a 165 mm; para veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Perfil de Tensão

- Fase de irrupção (inrush): 1,9 s a 11 V
- Fase nominal: 58,1 s a 4,4 V

Faixas de Temperatura

- Operação contínua (ambiente): -40 °C a +140 °C
- Armazenamento: -40 °C a +80 °C

Desempenho Térmico

- Tempo para atingir 1000 °C: menor ou igual a 3 s
- Temperatura aos 60 s: 970 °C a 1070 °C

Parâmetros de Corrente

- Corrente a 0,1 s: 21 A a 27 A
- Corrente a 60 s: 6,5 A a 8,5 A

Resistência Elétrica

- R a 0,1 s, temperatura ambiente, 11 V: 407 mOhm a 524 mOhm
- R a 0,1 s, -40 °C, 11 V: 375 mOhm a 524 mOhm
- R a 60 s, temperatura ambiente, 4,4 V: 517 mOhm a 676 mOhm

Tubo de Aquecimento

- Material: Liga de níquel-cromo com ferro, alumínio e ítrio (DIN 17742 – NiCr25FeAlY)
- Tratamento superficial: F65

Corpo Metálico

- Material: Aço com adição de enxofre e chumbo (EN 10277-3 – 11SMnPb30+C)
- Tratamento superficial: Fe/Cu \geq 1 μ m + Ni \geq 3 μ m
- Revestimento multicamadas de cobre e níquel para proteção anticorrosiva

Bucha Isoladora

- Material: GMW3038P – PA66 GF30
- Poliamida 66 reforçada com 30% fibra de vidro

Conexão Elétrica

- Material: Aço com adição de enxofre e chumbo (EN 10277-3 – 11SMnPb30+C)
- Tratamento superficial: Fe/Sn \geq 4 μ m (estanhagem)

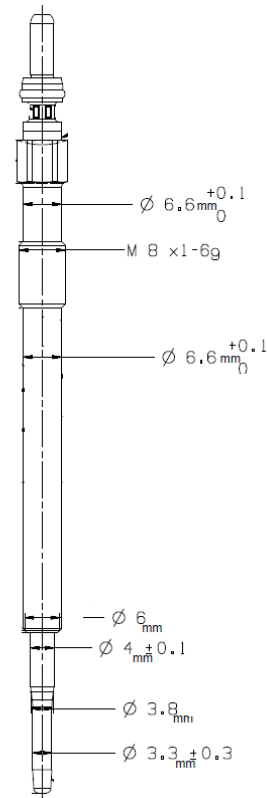
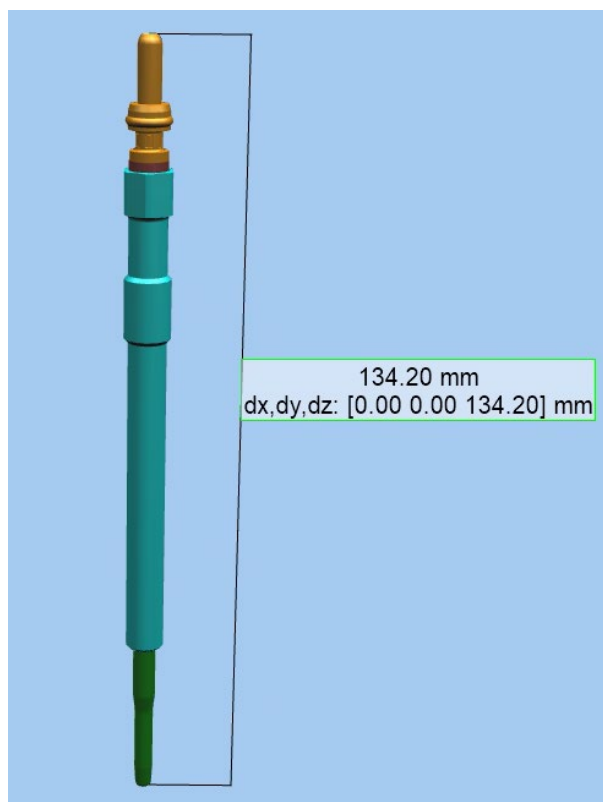
Componentes do Conjunto

- Tubo de aquecimento
- Corpo metálico
- Bucha isoladora
- Conexão elétrica

Dimensões e Massa

- Comprimento total: 134,2 mm (+1,8 / -1,2 mm)
- Diâmetro externo (conforme seções): 1,3 mm a 10 mm
- Peso: 0,0247 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Elevar a temperatura do ar de combustão em motores diesel durante as fases de partida e operação em condições de baixa temperatura.